

全国第八届航空航天装备失效分析研讨会征文通知（第一轮）

随着社会科技的进步，工程装备和其他大型机电装备的质量可靠性越来越受到人们的重视，失效分析作为可靠性工程的重要技术基础也日益引起大家的关注。为了满足工程产品的高可靠、高质量需求，提高失效分析技术水平，促进失效分析队伍的成长，拟于**2015年10月**在浙江省绍兴市召开全国第八届航空航天装备失效分析研讨会。本届大会由中国航空学会主办，中国航空学会失效分析分会、中国民航科学技术研究院承办，中航工业失效分析中心、空军装备研究院航空装备研究所、航天材料及工艺研究所等相关单位协办。希望全国各行业及系统相关单位和个人给予大力支持，并积极组织征文参加会议进行技术交流，稿件经审核通过后将在《中国民用航空》杂志以增刊形式发表。现将有关征文事项通知如下：

一、征文内容

1. 失效分析新技术、新方法和国内外发展动态；
2. 系统的事故调查、失效分析的思路和方法；
3. 工程装备及其所用零部件的典型失效案例分析；
4. 元器件和电子装备的典型失效案例分析；
5. 可靠性工程与寿命预测、安全评估；
6. 材料的使役行为和失效机理研究；
7. 非金属及复合材料的失效模式、机理与预防；
8. 失效的模拟、再现和预测预防技术；
9. 故障诊断与健康监测；
10. 材料或部件缺陷损伤的无损检测技术；
11. 其它相关专业研究或相关技术领域。

二、征文要求

1. 论文截止日期：2015年5月30日（以邮戳为准）；请将会议回执表（附件1）返回，可传真或电子邮件；
2. 全文征稿，要求所投论文未被其它期刊录用或发表，论文格式要求详见附件2；
3. 来稿一式两份，并提交Word文档光盘，同时接受电子投稿（sxfx2015@163.com）；
4. 撰写论文涉及内容，文责自负，保密自审，且必须提交《论文保密审查表》和《论文著作权转让书》（见附件3），不提交上述文件的一律不能录用，自留底稿，所投论文一律不退稿；

三、会议注册及缴费方式

注册费：1900元/人

缴费方式：现场缴费

四、会议时间及地点

时间：2015年10月下旬 地点：浙江省绍兴市，具体时间地点见第二轮通知

五、会议秘书处

联系人：李春光（010-64473550 13810090619） 唐海军（010-64473548 13691594033）

冯岩鹏（010-64473624 15300128027） 传 真：010-64473569

通讯地址：北京市朝阳区西坝河北里甲24号207室， 邮编100028

Email: sxfx2015@163.com



中国航空学会失效分析专业分会

2014年12月10日

会议回执表

(请于2015年5月30日前将会议回执表邮寄或传真至大会秘书处，复印有效)

全国第八届航空航天装备失效分析研讨会征文通知 (第一轮)		
单位名称：		
论文题目：		
通讯地址：		邮编：
姓名：	电话：	传真：
E-mail：		手机：

附件 2 :

会议论文格式要求

一、格式要求 (按下列顺序 , 要求内容齐全)

1. 题名项 (中文): 论文题名 (一般不超过 20 字); 作者姓名 (主要参加者姓名之间用逗号隔开, 位于题名下方)、单位、邮编; 第一作者简介 (位于第 1 页页脚处, 包括姓名、出生年、性别、技术职称、学位、研究方向等); 如系各类基金资助, 请注明其名称及编号 (第 1 页页脚处)。

2. 摘要 (中文): 200~300 字, 概述文章主要内容 (研究目的、原料、试验方法或条件、结果和结论)。

3. 关键词 (中文): 5~8 个, 关键词之间用分号隔开。

4. 题名项 (英文): 论文题目、作者姓名 (中国作者姓名拼音写法分为姓、名两部分, 姓在前, 名在后, 均不缩写)、单位 (全称)。

5. 摘要 (英文): 不少于 200 个单词, 与中文摘要相对应; 关键词 (与中文关键词对应)。

6. 正文: 一般包括引言、方法、结果、讨论、结论。每部分可加分标题, 一级标题用 1,2,…… 排序; 二级标题用 1.1,1.2, …… 排序; 三级标题用 1.1.1,1.1.2, …… 排序。

7. 计量单位: 严格按照 GB 3100—93 ~ GB 3120—93 《量和单位》系列国家标准的规定书写。

8. 化学名词术语: 参照中国化学会推荐的“化学命名原则”书写。

9. 线条图、表格、照片: 精选插图, 一般不超过 10 幅; 线条图 (纵横坐标上的物理量名称、符号、单位、量值要齐全); 表格 (采用三线表, 随文给出, 先见文后见表); 图片 (随文给出, 先见文后见图, 需指明放大或缩小的比例时, 应在图上以标尺表示); 这 3 项都要有序号和简明扼要的标题 (中、英文)。

10. 参考文献: 选择 5 篇以上主要且已公开发表的近期 (5 年内) 文献, 按文中出现次序排列, 文献序号在正文中以右上角方括号中数字表示, 书写格式如下:

连续出版物: [标引序号]作者. 文题[J]. 刊名, 年, 卷 (期): 起始页码-终止页码.

专著: [标引序号]作者. 书名[M]. 出版地: 出版者, 出版年: 起始页码-终止页码.

译著: [标引序号]作者. 书名[M]. 译者. 出版地: 出版者, 出版年: 起始页码-终止页码.

学位论文: [标引序号]作者. 文题[D]. 所在城市: 保存单位, 年份, 出版年: 起始页码-终止页码.

二、稿件录用说明

稿件经审核通过后将在《中国民用航空》杂志以增刊形式发表, 参会人员相关稿件一经录用, 所需版面费由会议主办方负责。

附件 3：

论文著作权转让书

论文中文题目：_____

论文英文题目：_____

全体作者姓名：_____

遵照《中华人民共和国著作权法》，上述论文全体作者同意将该论文之著作权中的财产权（含各种介质、媒体、及各种语言、各种形式出版的使用权），在全世界范围内转让给《第八届航空航天装备失效分析研讨会论文集》编辑部。本转让书自作者签字之日起生效。

若从《第八届航空航天装备失效分析研讨会论文集》编辑部收到本转让书之日起，作者在 90 日之内没有收到上述论文的修改意见或者录用通知，则本转让书自动失效。

在签署本转让书时作者做如下保证并对其负全部责任：

- (1) 上述论文是作者独立创作的原创性作品，未曾在国内外书刊上公开发表过；
- (2) 该论文符合国家有关保密的规定；
- (3) 该论文不侵犯任何第三方的著作权及其合法权益；

同时承诺：

- (1) 《第八届航空航天装备失效分析研讨会》出版文集编辑部没有向作者做出修改、录用或退稿通知之前（在前述限定时间内），不将上述论文投往其他期刊；
- (2) 签字作者保证其本人具有签署本转让书并做出各项承诺之全权；
- (3) 有证据能证明未签字之作者授权签字作者代表其签署本转让书；本转让书对全体作者均有约束力。

作者（代表）签字：_____

作者（代表）联系电话：_____ 身份证号：_____

电子邮箱：_____

签署时间和地点：_____年____月____日于_____（地点）